

УДК 332.14

ИДЗИЕВ ГАДЖИМУРАД ИДЗИЕВИЧ

д.э.н., ведущий научный сотрудник, Институт
социально-экономических исследований ДФИЦ РАН,
г. Махачкала, Россия,
e-mail: textima@mail.ru

DOI:10.26726/1812-7096-2024-6-44-51

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ОРИЕНТИРЫ ИНФРАСТРУКТУРНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РЕГИОНАЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОЙ ПОЛИТИКИ

Аннотация: Цель работы. Основное требование при реализации новой региональной промышленной политики заключается в том, что она должна также обеспечить инновационную модернизацию всего инфраструктурного комплекса региона как единого целого и учитывать его характерные особенности. Практическая реализация данной концепции будет способствовать сбалансированному и устойчивому развитию различных видов региональной инфраструктуры, созданию благоприятных условий для развития бизнеса, промышленного и сельскохозяйственного производства и экспорта инфраструктурных услуг; ускорению трансформационных преобразований в отраслях производственной инфраструктуры СКФО с учетом особенностей экономики региона; более полному использованию географического фактора с целью надежного и эффективного инфраструктурного обеспечения экономических связей с граничащими регионами и соседними дружественными странами ближневосточного рынка для транзита региональных внешнеторговых грузов и оказанию платных услуг. Результаты. В результате исследования разработаны концептуальные подходы и практические рекомендации, обеспечивающие повышение эффективности отраслей производственной инфраструктуры СКФО с учетом современных реалий экономики и требований инновационных преобразований. Выводы. Представленные предложения могут быть использованы органами власти регионов Северо-Кавказского федерального округа при формировании концепции, стратегии и инвестиционных проектов развития производственной инфраструктуры с учетом интересов как промышленности и агропромышленного комплекса, так и социальной сферы и экологии региона в аспекте защиты от загрязнений атмосферного воздуха, почв и водоемов.

Ключевые слова: экономика региона, производственная инфраструктура, промышленная политика, стратегическое планирование, модернизация.

IDZIEV GADZHIMURAD IDZIEVICH

Dr.Sc of Economics, leading researcher, Institute of
Socio-Economic Research FERC RAS, Makhachkala, Russia,
e-mail: textima@mail.ru

STRATEGIC GUIDELINES FOR INFRASTRUCTURAL SUPPORT FOR THE IMPLEMENTATION OF REGIONAL INDUSTRIAL POLICY

Abstract: Objective. The main requirement when implementing a new regional industrial policy is that it must also ensure innovative modernization of the entire infrastructure complex of the region as a whole and take into account its characteristic features. The practical implementation of this concept will contribute to the balanced and sustainable development of various types of regional infrastructure, the creation of favorable conditions for the development of business, industrial and agricultural production and the export of infrastructure services; accelerating transformational changes in the industrial infrastructure sectors of the North Caucasus Federal District, taking into account the characteristics of the region's economy; more complete use of the geographical factor for the purpose of reliable and efficient infrastructure provision of economic relations with bordering regions and neighboring friendly countries of

the Middle Eastern market for the transit of regional foreign trade cargo and the provision of paid services. Results. As a result of the study, conceptual approaches and practical recommendations were developed to ensure increased efficiency of the industrial infrastructure sectors of the North Caucasus Federal District, taking into account modern economic realities and the requirements of innovative transformations. Conclusions. The presented proposals can be used by regional authorities of the North Caucasus Federal District in the formation of the concept, strategy and investment projects for the development of industrial infrastructure, taking into account the interests of both industry and agriculture, and the social sphere and ecology of the region in terms of protection from air and soil pollution and reservoirs.

Keywords: regional economy, industrial infrastructure, industrial policy, strategic planning, modernization.

1. Введение

Дальнейшее сбалансированное развитие экономики страны и ее регионов тесно связано с постоянным совершенствованием функционирования производственной инфраструктуры, призванной обеспечить прямые промышленно-экономические связи между отраслями народного хозяйства и субъектами Российской Федерации. Формирование эффективной системы производственной инфраструктуры предполагает проведение научно обоснованного анализа и оценки реального состояния инфраструктурной сферы, а также определение векторов развития на ближнюю и дальнюю перспективу с обязательным учетом экологических рисков. Только с этих позиций становится возможной организация инфраструктурного обеспечения устойчивого и сбалансированного развития региональной промышленности, агропромышленного комплекса и других сфер экономики региона. Приоритетное значение следует уделить структурным преобразованиям производственно-инфраструктурного комплекса и повышению действенности данных преобразований, для чего требуется актуализация нормативно-правовой базы, регламентирующей данные процессы, и совершенствование механизма управления производственно-инфраструктурным комплексом в соответствии с современными условиями деятельности.

Проведенный в прошлых работах социально-экономический анализ состояния, тенденций развития и уровня функционирования производственной инфраструктуры региона свидетельствует, что роль и значение отрасли неуклонно растет [1, 2, 3]. При этом как показывает сравнительный анализ в последние годы экономика СКФО восстанавливается нормальными темпами. Возрос объем валового регионального продукта, продукции промышленности, сельского хозяйства, инвестиций и другие параметры. Соответственно выросли среднедушевые денежные доходы населения, собственные доходы бюджета, но темпы этого роста недостаточны.

Вместе с тем, несмотря на качественные и стабильные темпы роста, в основных подотраслях инфраструктуры и в целом в экономике не наблюдаются кардинальные изменения, чрезвычайно слабо осуществляются радикальные перемены, медленно сокращается отставание от средних параметров по стране. По сравнению со средними показателями по России, в СКФО в расчете на душу населения производится валового регионального продукта, продукции промышленности и сельского хозяйства меньше. Инвестиций на душу населения в регионе также меньше, чем в целом по стране. Вместе с тем ниже среднедушевые денежные доходы, заработная плата, а безработица выше в два раза. Хотя не столь значительно, регион отстает по всем этим параметрам и от средних показателей страны.

Такое состояние инфраструктуры региона и отставание от средних параметров страны во многом обусловлено такими факторами, как: неэффективное использование имеющихся природных, производственных, трудовых, инновационных и инвестиционных ресурсов; высокий уровень теневой экономики; коррупция в государственных и муниципальных органах власти, иных структурах общества; торможение развития предпринимательства и слабое антимонопольное регулирование.

2. Основная часть

Главным целевым стратегическим приоритетом и важнейшей долгосрочной стратегической задачей является повышение качества жизни населения, планомерное и поэтапное формирование современного человеческого капитала, для чего целесообразно разработать соответствующую

инновационную программу и осуществить кардинальные меры. В целях кардинального решения перспективных задач создать условия и принять конкретные меры для поэтапного перехода экономической инфраструктуры СКФО на инновационную модель развития. С этой целью определить долгосрочную структурную политику, приоритеты и направления инновационного развития и обеспечения конкурентоспособности всех видов производственной деятельности СКФО [4].

Вместе с тем в стратегии развития экономики отраслей производственной инфраструктуры следует предусмотреть приоритеты сбалансированного развития. Приоритетами следует считать отрасли, базирующиеся на использовании местных природных ресурсов, позволяющих производить конкурентоспособную продукцию и предоставлять инфраструктурные услуги, пользующиеся качественным спросом. Выделить топливно-энергетический, агропромышленный и туристско-рекреационный комплексы инфраструктуры, а также производственно-транспортную инфраструктуру.

Важным приоритетом следует относить отрасли, обеспечивающие комплексность регионального развития, в том числе создающие баланс между трудовой занятостью населения и количеством рабочих мест. Это перерабатывающие отрасли промышленности, в том числе машиностроение и информационно-коммуникационные системы производственно-инфраструктурных кластеров. Необходимо формирование кластеров как прогрессивных организационно-экономических форм, обеспечивающих высокую конкурентоспособность функционирования предприятий отрасли и развития экономики субъектов СКФО.

Целесообразно заострить внимание на пространственное развитие кластеров внешнеэкономических связей региона, которая характеризуется, во-первых, количественной системой, а во-вторых, преимущественной направленностью на географически удаленные предприятия северо-западного и центрального регионов. Приграничное географическое расположение Дагестана в Международном транспортном коридоре «Север-Юг» диктует необходимость нового подхода к организации отрасли: постоянное развитие и перерастание транспортного транзита в индустриально-транспортный транзит, комплексно увязывающий развитие и деятельность большинства предприятий субъектов СКФО: развёртывание экономических связей в широком круговом спектре направлений как на экономических партнёров в пределах России, так и на партнеров стран ближнего, прежде всего прикаспийских и дальнего зарубежья; формирование в регионе инфраструктуры международных центров торговли. [5].

В перспективе учредить взаимосвязь долгосрочной стратегии социально-экономического развития и территориального прогнозирования на основе системного подхода. Целесообразно рассматривать как долгосрочную приоритетную стратегическую задачу рациональное размещение производительных сил по территории региона, а также постепенное сближение уровней экономического и социального развития районов горных субъектов СКФО. При этом экологию горных территорий следует развивать на местах традиционных отраслей производственной инфраструктуры на современной технологической основе, создания инфраструктуры промышленности по первичной переработке сырья аграрного сектора и строительства малых отраслевых гидроэлектростанций.

Проведенный социально-экономический анализ свидетельствует, что изложенные особенности должны учитываться при реагировании на современные вызовы развития экономической инфраструктуры на основе использования научно-технического прогресса и организационных форм производственной инфраструктуры.

В условиях инновационных преобразований требуется уделить важное значение решению проблемы экологической безопасности дорожно-транспортной инфраструктуры как одной из направлений обеспечения качественного развития отраслей экономики и реализуемого посредством комплексного подхода к природопользованию, рациональному использованию минеральных и земельных, лесных и рекреационных и других ресурсов субъектов СКФО. Все это требует качественно новой информатизационной инфраструктуры кластеров, которая обеспечит сети связи всех населенных пунктов региона, создания внутризоновой оптико-волоконной сети, опоясывающую всю территорию Федерального округа, и внедрить современные телекоммуникационные технологии в образовании, сфере инфраструктуры культуры и в других сферах жизнеобеспечения нашего региона.

В современных рыночных условиях инновационную деятельность как показывает исследование целесообразно реализовать по следующим направлениям: оказание государственной поддержки предприятиям, внедряющим новшества в производство; использование энерго- и ресурсосберегающих технологий; развитие необходимой инфраструктуры и системы стимулирования технического прогресса; поддержка малого предпринимательства в сфере инноваций; подготовка перспективных кадров; создание в регионе экспериментальных площадок. Кроме того, в становлении инновационной экономики активную роль должны играть научные организации, вузы и отраслевые институты страны и её регионов и создать государственную структуру мониторинга тематических исследований научных и вузовских структур СКФО поиска форм целевого регулирования исследований и их использования исходя из интересов социально-экономического развития региона [6].

Перспективными направлениями реализации концепции автора являются: обеспечение дальнейшего развития и совершенствования смешанной социально ориентированной рыночной экономики, формирование современных рынков товаров и услуг, финансов и ценных бумаг, страховых услуг инфраструктуры, создание условий для свободной рыночной конкуренции, эффективного функционирования механизмов рыночного и государственного регулирования воспроизводственных процессов. При этом одним из основных факторов эффективного развития инженерной инфраструктуры является создание правовых, экономических, организационных и административных условий по повышению инвестиционной привлекательности региона, развитию и государственной поддержке предпринимательства, особенно малого и среднего бизнеса в сфере производственно-отраслевой инфраструктуры СКФО.

Для создания благоприятных правовых условий с целью эффективного развития экономической инфраструктуры страны и ее регионов принят ряд федеральных законов, решающих важные вопросы ее функционирования. Среди них: «О транспортной безопасности», «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности», Ассоциация «Развитие автовокзалов страны» и другие. В результате объем перевозок продукции региона увеличился на 1,4%, а коммерческий грузооборот всех составляющих инфраструктуры – на 5,8%, увеличились и основные параметры функционирования отрасли, таких как рентабельность – 1,5%, производительность труда – 8,9%, доходы предприятий производственно-отраслевой инфраструктуры.

На рост объема грузоперевозок оказали влияние оживление деятельности реального сектора экономики региона, увеличение объема производства в основных грузообразующих отраслях, развитие рынков товаров и услуг, а также благоприятная внешнеэкономическая конъюнктура по основным товарным позициям экспорта.

Вместе с тем, как свидетельствует анализ, по ряду позиций, ситуация остается крайне напряженной. Например, в серьезные экономические потери для региона выливаются проблемы на стыках взаимодействия отдельных видов производственной инфраструктуры. Недопустимого уровня достигает инфраструктурное неравенство, то есть различия в отраслевом обслуживании районов Северо-Кавказского федерального округа и проживающего в них населения. Необходимо отметить, что примерно 40 тыс. населенных пунктов страны не обеспечены постоянной круглогодичной связью с инфраструктурной сетью общего пользования по автомобильным дорогам, имеющим твердое покрытие. В регионе также немало таких населенных пунктов.

В связи с этим основное требование при реализации новой региональной промышленной политики заключается в том, что она должна также обеспечить инновационную модернизацию всего инфраструктурного комплекса региона как единого целого и учитывать его отличительные черты, представленные на рисунке 1. И важно выстраивать этот процесс прежде всего за счет внедрения новых инновационных технологий, привлечения дополнительных финансовых ресурсов и расширения сотрудничества государственного и частного секторов. При этом новые направления развития инфраструктуры должны быть органично увязаны с уже принятыми и разрабатываемыми планами, а также со стратегией развития Северо-Кавказского федерального округа и соответствующих отраслевых программ Российской Федерации [7].

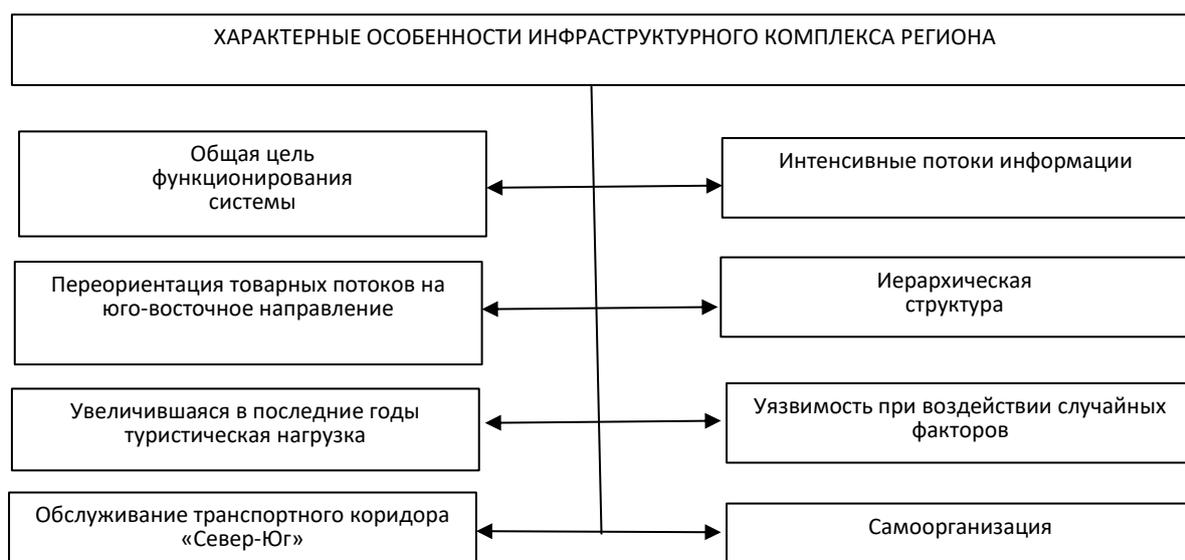


Рис. 1. Характерные особенности инфраструктурного комплекса региона.

Основная цель разрабатываемой новой стратегии - повышение конкурентоспособности региональной промышленности и производственной инфраструктуры, снижение совокупных издержек экономики и общества, зависящих от этой отрасли, усиление инновационной, социальной и экологической направленности инфраструктурной сферы Северо-Кавказского федерального округа, а также создание условий для социально-экономического развития региона. В связи с тем, что научной разработке комплексного социально-экономического развития инфраструктурной сферы уделяется недостаточное внимание, приоритетами должны стать скоординированная и сбалансированная работа всех составляющих производственной инфраструктуры региона и увязка стратегических планов федеральной программы развития с программами развития субъектов Северо-Кавказского федерального округа. Есть и еще один серьезный аспект этой проблемы - это необходимость повышения технического уровня объектов инфраструктуры региона с применением современных транспортно-логистических, управленческих и информационно-коммуникационных технологий. Без этого невозможно рассчитывать на эффективное и конкурентоспособное функционирование всей производственной инфраструктуры региона.

Поэтому на сегодняшний день основные усилия в стратегии социально-экономического развития СКФО на период до 2035 года в инфраструктурной части должны быть сосредоточены на: повышении пропускной и провозной способности объектов инфраструктуры по перспективным субъектам региона, улучшении качества обслуживания и обеспечении безопасности функционирования объектов производственной инфраструктуры; обновлении и расширении парков подвижного состава и других технических средств региона и т.п. Для этого необходимы не просто современные, а перспективные и прогрессивные типы локомотивов и вагонов, автомобилей, морских и воздушных судов. Важно также обеспечить для региона рациональную структуру этих парков по мощности и грузоподъемности, пассажировместимости, специализации, виду потребляемого топлива и другим параметрам.

Техническое перевооружение отраслей производственной инфраструктуры – это первоочередная задача в настоящий момент и без ее решения нельзя добиться не только существенного улучшения использования инфраструктурного потенциала региона и полноценного обслуживания экономики и населения, но и обеспечить безопасность перевозок и охрану окружающей среды. Обновление и пополнение парков инфраструктурных средств предпочтительнее осуществлять за счет техники отечественного производства, особенно это актуально в современных санкционных условиях. [8]. Важным аспектом эффективного функционирования региональной инфраструктуры является организация специализированных предприятий по ремонту машин и оборудования и развитие специализированных служб по оказанию деловых услуг, что способ-

ствует оптимальному использованию трудовых ресурсов в рамках данной территории. Что касается задачи отечественной промышленности в данном контексте, то она сводится к наиболее полному удовлетворению запросов инфраструктурных предприятий и организаций в новых образцах, которые должны иметь более высокий коэффициент полезного действия, потреблять меньшее количество энергоресурсов и удовлетворять самым жестким требованиям в плане надёжности эксплуатации и экологичности.

Необходимо определять приоритеты, цели и задачи, меры и методы создания устойчивой производственно-отраслевой системы, обеспечивающей качественно новый уровень обслуживания экономики и населения, эффективную интеграцию в российский рынок экономической инфраструктуры. Повышение результативности производственной инфраструктуры на региональном уровне обеспечивает эффективная система управления в соответствии с современными требованиями рыночной экономики и геоэкономическим потенциалом региона. Модернизация производственной инфраструктуры, совершенствование системы управления и рациональное использование геоэкономических ресурсов являются необходимыми шагами для решения данных проблем. [9].

Реализацию обозначенных приоритетов развития производственной инфраструктуры региона должна обеспечить продуманная инвестиционная политика, в которой финансирование инфраструктурных объектов, имеющих особую значимость для региона, осуществляется за счет государства и предполагающей вовлечение в данный процесс как самих предприятий промышленности и агропромышленного комплекса, так и частных инвесторов. Для выравнивания уровней обеспеченности объектами инфраструктуры в регионах Северо-Кавказского федерального округа необходимо существенное увеличение объемов инвестиций в основные фонды. Повышение технического уровня производственной инфраструктуры непременно потребует создания специального фонда для финансирования актуальных разработок, а также государственной поддержки этих разработок. При этом планирование развития производственно-инфраструктурного комплекса следует проводить системно, включая развитие всех подотраслей инфраструктуры и смежных сфер деятельности в регионе, а также с учетом охраны окружающей среды. [10].

Представленные предложения могут быть использованы органами власти регионов Северо-Кавказского федерального округа при формировании концепции, стратегии и инвестиционных проектов развития производственной инфраструктуры с учетом интересов как промышленности и агропромышленного комплекса, так и социальной сферы, и экологии региона в аспекте защиты от загрязнений атмосферного воздуха, почв и водоемов.

«Это служит основой и инструментом реализации программы развития комплекса аграрного сектора с учетом агроэкологии в целом. Дальнейшее существование этой отрасли экономики зависит от того, насколько быстро будут приняты меры для обеспечения условий ее устойчивого функционирования в условиях современного развития рыночных отношений. Ввиду невозможности решения целого ряда насущных проблем инфраструктурного обеспечения в рамках традиционных методов управления целесообразна разработка и реализация республиканских программ развития отдельных ее составляющих в структуре отраслей экономики региона. Наряду с этим необходима разработка и реализация программы комплексного развития производственной инфраструктуры с учетом особенностей каждого субъекта СКФО» [11].

Системная реализация разработанных концепций и проектов будет способствовать ускорению создания благоприятных условий для всей экономики региона, промышленности, сельского хозяйства, малого бизнеса, а в перспективе появится возможность экспорта инфраструктурных услуг на основе максимального использования возросшего потенциала региональной производственной инфраструктуры, которая превратится в надежный и эффективный инструмент, обеспечивающий тесные экономические связи по транспортному коридору «Север-Юг», государствами СНГ, странами ближнего и дальнего зарубежья. Соответственно появится возможность обеспечения координации действий хозяйствующих субъектов Северо-Кавказского федерального округа, региональных органов управления, бизнеса и населения с целью наиболее эффективного использования потенциала инфраструктурного комплекса региона.

3. Заключение

Проблемы эффективного использования геоэкономического потенциала Северо-Кавказского

федерального округа и развития современного инфраструктурного комплекса могут быть решены путем совершенствования организации управления отраслью. Это важно для любой экономической деятельности, но особенно на региональном уровне, где сходятся федеральные и региональные интересы. Учитывая использование геоэкономических ресурсов, необходимо широко использовать положительный опыт экономик развитых стран при совершенствовании организации управления инфраструктурой. Например, анализ опыта показывает, что основой развития производственной инфраструктуры в промышленно развитых регионах Европы является повышение технического уровня существующей магистральной и местной инфраструктурной сети.

Развивающиеся все сильнее трансформационные процессы в отрасли должны сыграть важную роль в структурной перестройке экономики производственной инфраструктуры, в результате которых в складывающихся постиндустриальных структурах составляющие производственной инфраструктуры наряду с другими секторами экономики (обрабатывающая промышленность, строительство, аграрный сектор и др.) займут одну из приоритетных ниш в экономике Северо-Кавказского федерального округа для успешной реализации приоритетных национальных проектов с акцентом прежде всего на обеспечение внутрирегиональных потребностей.

Практическое использование концепции автора будет способствовать сбалансированному и устойчивому развитию различных видов региональной инфраструктуры, созданию благоприятных условий для развития бизнеса, промышленного и сельскохозяйственного производства и экспорта инфраструктурных услуг; ускорению трансформационных преобразований в отраслях производственной инфраструктуры СКФО с учетом особенностей экономики региона; более полному использованию географического фактора с целью надежного и эффективного инфраструктурного обеспечения экономических связей с граничащими регионами и соседними дружественными странами ближневосточного рынка для транзита региональных внешнеторговых грузов и оказанию платных услуг. В результате исследования разработаны концептуальные подходы и практические рекомендации, обеспечивающие повышение эффективности отраслей производственной инфраструктуры СКФО с учетом современных реалий экономики и требований инновационных преобразований.

Литература

1. Гасанов М.А. Оптимизация процессов развития производственно-отраслевой сферы экономики региона // *Транспортное дело России*. 2022. № 3. С. 36-39.
2. Гасанов М.А. Теория и практика анализа пространственного развития и эффективного функционирования производственно-отраслевой инфраструктуры региона // *Вестник Владикавказского научного центра*. 2021. Т. 21. № 2. С. 76-86.
3. Гаджиев Н.Г., Рабаданов М.Х., Идиев Г.И., Эльдаров Э.М. Современные проблемы экономической специализации Дагестана // *Финансы и кредит*. 2017. Т. 23. № 2 (722). С. 110-126.
4. Дохолян С.В. Совершенствование механизма системного социально-экономического регулирования комплексного развития проблемных регионов // *Экономика и предпринимательство*. 2021. № 9 (134). С. 650-657.
5. Сагидов Ю.Н. Сложившаяся система отраслевой специализации регионов России как фактор торможения экономического развития // *Бизнес. Образование. Право*. 2022. № 3 (60). С. 134-140.
6. Idziev G.I., Eldarov E.M., Magomedbekov G.U., Gadzhiev M.D. Deindustrialization of Russia's peripheral regions: the case of the Republic of Dagestan // *Espacios*. 2020. Т. 41. № 8. С. 23.
7. Gadziev N.G., Rabadanov M.H., Eldarov E.M., Idziev G.I. Development of industrial enterprises investment policy of Dagestan Republic // *Ponte*. 2017. Т. 73. № 10. С. 317.
8. Хрусталева Е.Ю., Славянов А.С., Гребенкина С.А. Экономическая безопасность субъектов РФ: системный подход // *Экономический анализ: теория и практика*. 2023. Т. 22. № 2 (533). С. 316-334.
9. Бухвальд Е.М., Бессонов И.С. Субрегионы в пространственной организации регионов Российской Федерации // *Вестник Института экономики Российской академии наук*. 2024. № 1. С. 7-27.
10. Arslanov Sh., Nabiev R., Magomedova N., Gadzhimuradova L. Investment development of the NCFD regions: current trends and challenges // В сборнике: *VIII International Scientific and Practical Conference «Current problems of social and labour relations» (ISPC-CPSLR 2020). Proceedings of the VIII International Scientific and Practical Conference*. Amsterdam, 2021. С. 69-75.

11. Гасанов М.А. Теория и практика сбалансированного развития отраслей производственной инфраструктуры на основе инновационных преобразований // Региональные проблемы преобразования экономики. 2022. № 1. С.14-25.

References

1. Gasanov M.A. Optimization of development processes in the production and industry sector of the regional economy // *Transport business of Russia*. 2022. No. 3. P. 36-39.
2. Gasanov M.A. Theory and practice of analyzing spatial development and effective functioning of the industrial and industrial infrastructure of the region // *Bulletin of the Vladikavkaz Scientific Center*. 2021. T. 21. No. 2. P. 76-86.
3. Gadzhiev N.G., Rabadanov M.Kh., Idziev G.I., Eldarov E.M. Modern problems of economic specialization of Dagestan // *Finance and credit*. 2017. T. 23. No. 2 (722). pp. 110-126.
4. Dokholyan S.V. Improving the mechanism of systemic socio-economic regulation of the integrated development of problem regions // *Economics and Entrepreneurship*. 2021. No. 9 (134). pp. 650-657.
5. Sagidov Yu.N. The existing system of industry specialization of Russian regions as a factor inhibiting economic development // *Business. Education. Right*. 2022. No. 3 (60). pp. 134-140.
6. Idziev G.I., Eldarov E.M., Magomedbekov G.U., Gadzhiev M.D. Deindustrialization of Russia's peripheral regions: the case of the Republic of Dagestan // *Espacios*. 2020. T. 41. No. 8. P. 23.
7. Gadzhiev N.G., Rabadanov M.H., Eldarov E.M., Idziev G.I. Development of industrial enterprises investment policy of Dagestan Republic // *Ponte*. 2017. T. 73. No. 10. P. 317.
8. Khrustalev E.Yu., Slavyanov A.S., Grebenkina S.A. Economic security of the constituent entities of the Russian Federation: a systemic approach // *Economic analysis: theory and practice*. 2023. T. 22. No. 2 (533). pp. 316-334.
9. Bukhvald E.M., Bessonov I.S. Subregions in the spatial organization of regions of the Russian Federation // *Bulletin of the Institute of Economics of the Russian Academy of Sciences*. 2024. No. 1. P. 7-27.
10. Arslanov Sh., Nabiev R., Magomedova N., Gadzhimuradova L. Investment development of the NCFD regions: current trends and challenges // In the collection: VIII International Scientific and Practical Conference "Current problems of social and labor relations" (ISPC -CPSLR 2020). *Proceedings of the VIII International Scientific and Practical Conference*. Amsterdam, 2021. pp. 69-75.
11. Gasanov M.A. Theory and practice of balanced development of industrial infrastructure sectors based on innovative transformations // *Regional problems of economic transformation*. 2022. No. 1. P.14-25.